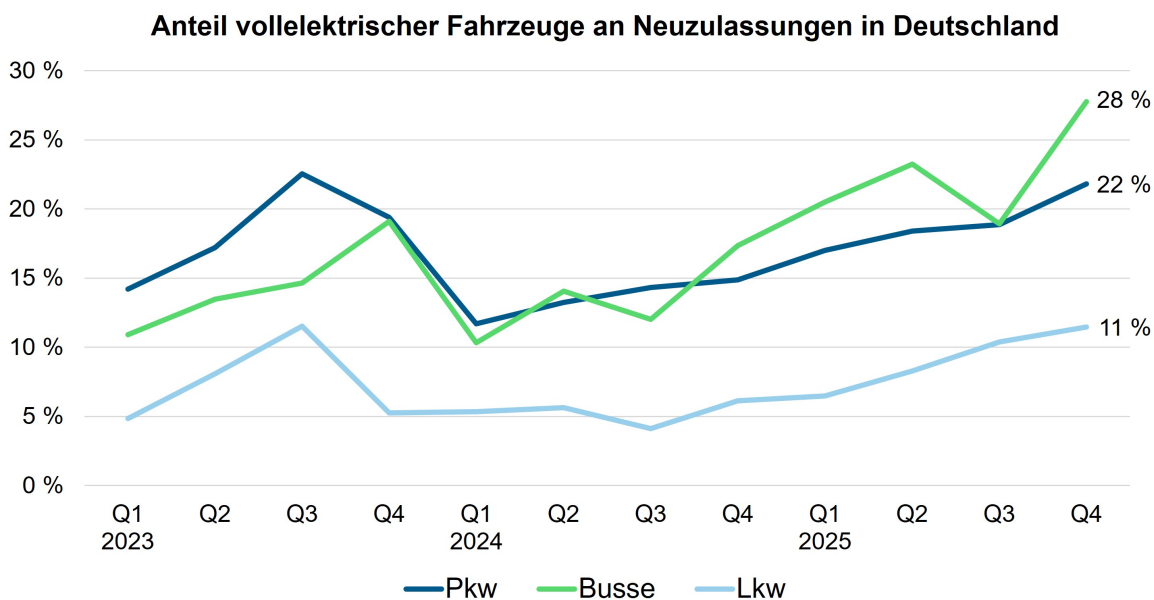


Auf einen Blick

Elektrobusse erreichen Rekordanteil



20. Januar 2026

Der Anteil batterieelektrischer Fahrzeuge an den Neuzulassungen ist in den vergangenen zwei Jahren deutlich gestiegen. Inzwischen fährt jeder vierte neu zugelassene Bus in Deutschland vollelektrisch – ein Höchststand. Vor knapp zwei Jahren waren es noch rund 10 %. Auch bei Pkw und Lkw hält der Trend zur Elektromobilität an: Mehr als jeder fünfte neue Pkw und etwa jeder zehnte Lkw sind vollelektrisch. Beide Segmente nähern sich damit den Spitzenwerten aus dem dritten Quartal 2023, als Käufe noch gefördert wurden. Das KfW-Energiewendebarmeter verweist auf mögliche Ursachen, etwa sinkende Vorbehalte gegenüber Elektroautos.

Im Bestand zeigt sich diese Dynamik bisher nur begrenzt. Zum 1. Oktober 2025 waren laut Kraftfahrt-Bundesamt rund 4.300 vollelektrische Busse zugelassen (5 % des Bestands). Bei den Pkw sind es knapp 1,9 Mio. (rund 4 %), bei den Lkw fast 108.000 (etwa 3 %).

KfW Research

Johannes Rode, +49 69 7431-40496, johannes.rode@kfw.de